

Biciclab

La bicicletta sportiva

incontro del 4 maggio 2016

Partecipano all'incontro 5 persone, più 1 tecnico comunale e 2 consulenti di Polinomia srl.

La pratica ciclistico sportiva è spesso considerata più per la sua pericolosità che non per i benefici. Ciò è dovuto alla scarsa conoscenza soprattutto da parte di ragazzi e genitori e per oggettive carenze strutturali, con pochi itinerari accessibili e assenza pressoché totale di attrezzature dedicate.

Questi fattori comportano scarse occasioni per i ragazzi di conoscere e praticare la bicicletta sportiva, anche senza entrare nei circuiti pre agonistici.

In una città come Bologna, per certi versi privilegiata dal punto di vista della varietà di percorsi per il cicloamatore, servirebbero almeno alcuni anelli stradali attrezzati con segnaletica specifica, in modo che ci si possa allenare con minori preoccupazioni rispetto al traffico motorizzato da ricercarsi nell'ambito della viabilità locale secondaria (sia collinare che di pianura). A questo riguardo vengono ipotizzati alcuni possibili percorsi. Viene anche segnalato che esistono inoltre degli spazi, come un tratto inutilizzato della A1 tra Sasso Marconi e Vado, peraltro raggiungibile anche in treno, che potrebbero essere adibiti ad uso esclusivo di ciclo-parco. Un ulteriore ambito interessante e da approfondire potrebbe essere quello nei pressi del futuro parco alimentare Fico-Eataly).

Va poi affrontato il tema dei piccoli circuiti (da pista e/o da bmx) da individuare in ambito urbano, possibilmente integrati nei centri sportivi esistenti così da avvicinare i ragazzi al ciclismo in modo più immediato e di massa, facilitando anche l'azione delle associazioni che vi si volessero impegnare.

Sul piano delle conoscenze, vanno trasmesse innanzitutto le indicazioni di base per circolare sicuri sia in città che fuori, compreso il rispetto per i limiti di velocità e delle altre regole del codice della strada relativamente alle dotazioni minime dei mezzi.

Vengono infine indicati come soggetti da sentire per un approfondimento in merito allo sviluppo della bicicletta sportiva:

- le società sportive per capire difficoltà e potenzialità ancora inesprese delle corse dilettantistiche;
- i negozi di biciclette e le attività collegate, per capire le nuove tendenze e altri aspetti legati alla domanda;
- Uisp e comitato regionale di FCI, per tutte le questioni legate allo sviluppo della pratica sportiva.

