



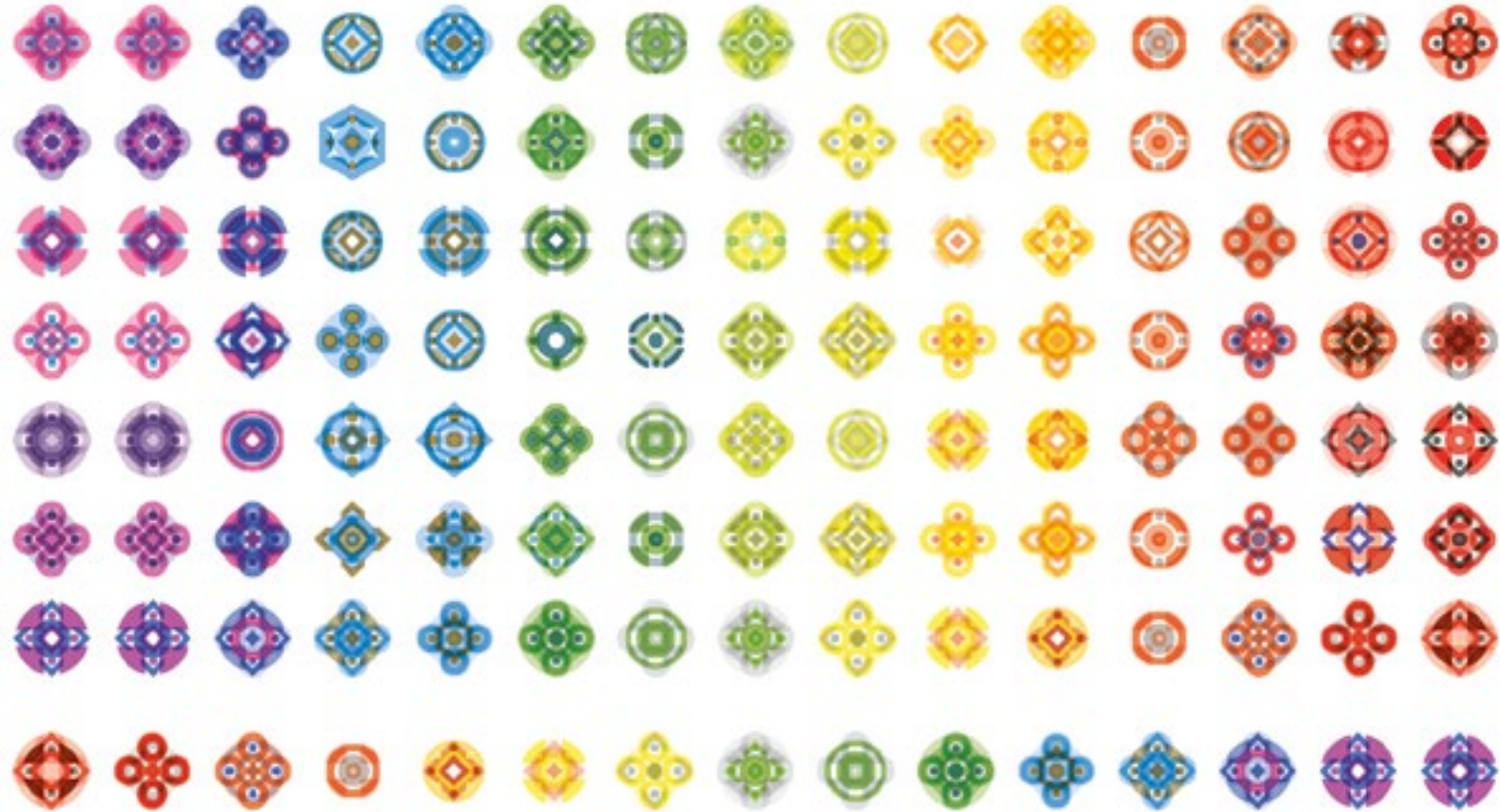
via Azzo Gardino pedonale



Tangenziale delle Biciclette, Porta Lama



via Belvedere



Quartiere Porto

# Collaborare è Bologna

# Porto

abitanti: 32.371

superficie: 3,721 kmq

**Gli interventi di trasformazione materiale e immateriale della città hanno visto protagonista anche il quartiere Porto. Tante sono le iniziative dei cittadini che cercano di rendere migliore questo territorio in stretta collaborazione con l'Amministrazione che, da parte sua, ha effettuato diversi investimenti.**

## Alcuni numeri

**3,3 milioni €**

per la riqualificazione dell'area ex Manifattura-Cavaticcio.

**2,9 milioni €**

per riqualificazione e manutenzione straordinaria dei servizi educativi e scolastici (tutti interventi realizzati o in corso): scuole dell'infanzia "Portobello" e primarie "Acri", "Guidi", "Monterumici" (ex "Alighieri"), "De Amicis", "Cesana".

**Libere forme associative: 153**

**Patti di collaborazione**

**e Progetti di cittadinanza: 30**

Tante le esperienze di **cittadinanza attiva** che interessano la **rigenerazione di beni materiali ed immateriali** del quartiere, come ad esempio il progetto "Made in Manifattura" dell'associazione Dry-Art, con interventi culturali e di rigenerazione sociale nell'area del Cavaticcio prima e del Giardino G. Fava quest'anno; la realizzazione di attività di presidio all'interno dell'area ex Velodromo, la valorizzazione degli immobili di via San Carlo (associazione Vivere la città) e di via Pier de' Crescenzi (Chiavi d'ascolto). E ancora: il progetto "Sport insieme" dell'associazione YaBasta, volto al recupero dei gruppi di adolescenti dalle strade tramite l'offerta di attività sportive; il progetto "Giardino delle idee" dell'Istituto Comprensivo 17 "Gandino-Guidi" nel giardino al Valore Civile, il progetto "Porto delle arti" del Centro Studi Euterpe Mousikè, il progetto di rivitalizzazione e valorizzazione storica di via dei Falegnami, con l'intervento dei commercianti, impegnati inoltre nel progetto "No-Tag" di pulizia dei muri dal **vandalismo grafico** (ambito che ha visto impegnata anche l'associazione Succede solo a Bologna con "Sgura Bologna" nelle vie delle Lame, Vittorio Veneto e Saffi); il progetto "Percorsi di Memoria" dell'associazione AIPI, in collaborazione con le scuole, di ricostruzione storica della memoria dei luoghi del quartiere, teatro durante la seconda guerra mondiale di eventi legati alla Liberazione (progetto che si innesta nel più ampio percorso "Porto Memoria" frutto di sinergie tra ANPI e Quartiere). Importante è stato anche il sostegno alle **attività culturali** estive che hanno rivitalizzato e riqualificato aree verdi che in passato erano oggetto di degrado come i giardini Pincherle, 11 Settembre o Fava. Ricordiamo inoltre le attività di Family help ("Agire Insieme Per l'Intercultura"), Youkali e Comunità sociale ("Sportello informatico per il cittadino").

Tra i principali **interventi di trasformazione** del quartiere (realizzati o in fase di realizzazione) – anche questi spesso caratterizzati da una stretta collaborazione tra istituzioni e con i cittadini – ricordiamo:

→ La nuova **illuminazione pubblica** frutto dell'accordo tra Comune e Enel Sole ad efficientamento dei consumi e potenziamento degli impianti per una migliore visibilità (vedi anche pag. 24 del quaderno "Collaborare è Bologna") che già entro il 2015 prevede la copertura delle zone Zanardi e Scalo oltre a via Ugo Bassi.

→ Le nuove **isole interrate** (pag. 22) che hanno sostituito i vecchi cassonetti nelle aree del centro portando già in questa prima fase la raccolta differenziata nel quartiere al 40,8% contro il 24,8% dell'anno prima e liberando spazi per nuovi posti auto, moto e bici.

→ Gli interventi per una **mobilità nuova**:

- × Nuove zona 30 ad implementare il livello di sicurezza stradale per pedoni e ciclisti: già realizzata quella "Timavo-Piave" mentre è in previsione quella in Malvasia.
- × Nuove ciclabili di raccordo e a completamento della rete esistente, a favorire le buone pratiche per una mobilità sostenibile e di interconnessione tra aree del quartiere e tra quartieri, come ad esempio la nuova Tangenziale delle biciclette che interessa anche Porto, la ciclabile che collega Porto al Navile, la nuova pista in via Cimabue-via Ragazzi del '99, le ciclabili di via Saffi, via Calori-Graziano-Lenzi, via Zanardi (tratto Porta Lame-Bovi Campeggi) fino al completamento dell'Asta Casaralta e del percorso ciclabile di connessione tra la Certosa e Saffi.
- × Prossima è la conclusione dei lavori per il Crealis che –terminato il Cantiere BoBo– porterà anche al Porto le nuove linee di filobus 12, 15, 19 e 25 mentre

è già finanziata la realizzazione della stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano "Prati di Caprara", intervento realizzato nell'ambito della riconversione del progetto Metrotramvia.

- × Inoltre, una grossa opera di restyling interesserà l'area della stazione di Bologna con l'interramento della corsia nord di viale Pietramellara, la realizzazione di un parcheggio interrato sotto piazza Medaglie d'Oro, al quale si accederà dal tratto interrato di viale Pietramellara, la previsione di un "corridoio pedonale" (che da piazza XX Settembre sottopasserà viale Pietramellara per poi collegarsi al parcheggio interrato ed al sistema dei sottopassi della stazione) e infine la risistemazione superficiale di piazza Medaglie d'Oro.
- × Altri interventi – conclusi o finanziati – stanno migliorando la mobilità del quartiere: dalla riqualificazione del parcheggio Tanari (passato da 400 a 850 posti auto) alla manutenzione straordinaria e interventi per la sicurezza su strade e marciapiedi delle vie S. Felice e delle Lame, fino alla messa in sicurezza dell'incrocio Emilia-Marzabotto, ai nuovi attraversamenti pedonali semaforizzati presso via Podgora e in viale Pertini (all'incrocio con le vie Monterumici e Berretta Rossa).

→ Diverse le **zone riqualificate**: ricordiamo in particolare la forte rivitalizzazione che stanno vivendo via Belvedere, il **mercato delle Erbe** ed il giardino Pincherle, grazie agli interventi di riqualificazione materiale (servizi igienici, nuova illuminazione, arredo urbano), alle numerose azioni a carattere culturale frutto di sinergie tra Quartiere, i soggetti attivi sul territorio e Cittadinanza attiva. Tra le zone riqualificate anche le antiche mura di Porta Galliera, piazza XX settembre e via Parigi.

→ **Scuole**. Molti i lavori infrastrutturali e di messa in sicurezza (per es. il consolidamento statico delle scuole "De Amicis"). Inoltre è in programma la realizzazione di un nuovo complesso scolastico all'interno dei prati di Caprara (come da Protocollo d'Intesa MIUR-Comune di Bologna del 11/09/2014 – Fondo immobiliare destinato alla rigenerazione dell'edilizia scolastica cittadina).

→ **Adozione Piano Operativo Comunale**. Il nuovo POC prevede un importante intervento sempre nell'area dei Prati di Caprara che restituirà al quartiere l'utilizzo di vasti ambiti territoriali con la realizzazione della scuola, case uffici e una grande area verde, nonché le connessioni infrastrutturali verso stazione centrale, aeroporto Marconi e ospedale Maggiore.

→ L'espansione della Rete Iperbole in modalità **Wi-Fi** (realizzazione area Parco del Cavaticcio, biblioteca MAMBO via Don G. Minzoni e Giardino Lorusso via Lodovico Berti 6) e della Rete MAN di collegamento informatico della Pubblica Amministrazione.

### Manifattura delle Arti.

In un quadro di ampio respiro si innesta il grande intervento di riqualificazione di questo importante polo, che ha visto la creazione di un'area pedonale con nuovi arredi, della nuova piazzetta Anna Magnani, la completa ristrutturazione delle due palazzine che costituiscono il complesso del centro sociale Costa, la realizzazione del parco Klemlen e del Cavaticcio, entrambi fulcro di numerose attività culturali, e infine gli interventi lungo via del Porto.